

2003-01-01

สรุปข่าวสิ่งแวดล้อม : เพิ่มโทษควันดำ เตรียมเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/cuej>



Part of the [Environmental Sciences Commons](#)

Recommended Citation

(2003) "สรุปข่าวสิ่งแวดล้อม : เพิ่มโทษควันดำ เตรียมเสนอสำนักงานตำรวจแห่งชาติ," *Environmental Journal*: Vol. 7: Iss. 25, Article 2.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/cuej/vol7/iss25/2>

This Article is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Environmental Journal by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.



เพิ่มโทษ **ควันดำ**

เตรียมเสนอสำนักตำรวจแห่งชาติ



พล.ต.ศ.ศิริพงษ์ อ่องแสงคุณ : บำรุงรักษาเครื่องยนต์ ขณะนี้สำหรับ
ผบก.จร. เปิดเผยว่า ผลการตรวจ : การกวดขันด้วยมาตรการทาง
 จักรยานยนต์ควันดำเกินมาตรฐาน : กฎหมายของตำรวจนั้น ตาม พ.ร.บ.
 ในปี 2545 พบว่า เรียกตรวจ 223, : จราจรทางบก มาตรา 10 ทวิ
 438 คัน ในจำนวนนี้ พบเกิน : กำหนดห้ามนำรถควันดำที่ก่อความ
 กฎหมายกำหนด 172,289 คัน :เดือดร้อนรำคาญ หรือมีอุปกรณ์ไม่
 และผ่านการตรวจเพียง 51,149 คัน : สมบูรณ์มาวิ่ง จะถูกปรับไม่เกิน 2,000
 หรือ 22% เท่านั้น : บาท อีกทั้งกฎหมายยังให้อำนาจ
 ทั้งนี้ ในส่วนของ บก.จร. : พนักงานสอบสวนสามารถสั่งพัก ห้าม
 จะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ใช้รถที่มีควันดำได้ 30 วัน ระหว่างที่
 รณรงค์ชี้แจงกับประชาชนเพื่อลด : ถูกพัก จะห้ามใช้รถเด็ดขาด จนกว่าจะ
 ปัญหาดังกล่าว ด้วยการเอาใจใส่ : มีการแก้ไขสภาพเครื่องยนต์ให้เรียบร้อย
 เครื่องยนต์ และหมั่นตรวจตรา : และนำรถมาตรวจสภาพอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา
 ตำรวจเพียงจับปรับผู้ทำผิดเท่านั้น
 เนื่องจากมีปัญหาในขั้นตอนการ
 ออกคำสั่งพักใช้รถ ที่ทางตำรวจ
 ยังไม่พร้อมดำเนินการ ดังนั้น
 จึงได้มีการเสนอให้ฝ่ายวิชาการ
 ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 พิจารณาขั้นตอนการปฏิบัติงาน
 ดังกล่าวของตำรวจ พร้อมกับ
 เสนอให้ตั้งคณะทำงานเพื่อ
 กำหนดรายละเอียดแล้ว หาก
 สามารถดำเนินการได้ จะช่วยลด
 จำนวนผู้ทำความผิดในกรณีนี้ได้
 อย่างมาก เพราะเป็นอัตราโทษที่
 น้อย

ทั้งนี้การแก้ปัญหาด้วยการ
 เพิ่มโทษปรับอย่างเดียวอาจจะไม่
 ได้ผล แต่ต้องมีการสร้างจิตสำนึก
 ให้แก่ประชาชนช่วยลดมลพิษและ
 รักษาสิ่งแวดล้อมด้วย

