

10-1-1973

การใช้เข็มขัดรัดตัวกับที่นั่งในรถยนต์

จรัส สุวรรณเวลา

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/clmjjournal>



Part of the [Medicine and Health Sciences Commons](#)

Recommended Citation

สุวรรณเวลา, จรัส (1973) "การใช้เข็มขัดรัดตัวกับที่นั่งในรถยนต์," *Chulalongkorn Medical Journal*: Vol. 18: Iss. 4, Article 5.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/clmjjournal/vol18/iss4/5>

This Review Article is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Chulalongkorn Medical Journal by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

การใช้เข็มขัดรัดตัวกับที่นั่งในรถยนต์

จรัส สุวรรณเวลา*

บาดเจ็บ เป็นสาเหตุสำคัญของความตายและความพิการ โดยเฉพาะบาดเจ็บที่ศีรษะและไขสันหลัง การป้องกันบาดเจ็บจากอุบัติเหตุอาจทำได้ด้วยการป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดขึ้น หรือด้วยการป้องกันไม่ให้เกิดบาดเจ็บรุนแรงเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น มีหลักฐานอยู่ไม่น้อยที่แสดงว่าการใช้เข็มขัดรัดตัวกับที่นั่งในรถยนต์ช่วยลดอันตรายที่เกิดจากอุบัติเหตุ ในสหรัฐอเมริกาได้มีการบังคับให้รถยนต์ทุกคันที่จะขึ้นทะเบียนติดเข็มขัดรัดตัวในออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ได้มีกฎหมายบังคับให้ผู้ที่นั่งรถยนต์ใส่เข็มขัดรัดตัวมาตั้งแต่ ค.ศ. 1972 (ผู้ไม่ปฏิบัติตามจะถูกปรับ 20 เหรียญดอลลาร์) Handerson และ Wood² ได้ศึกษาอัตราการตายจากอุบัติเหตุรถยนต์ในรัฐนิวเซาท์เวลส์ ออสเตรเลียภายหลังจากใช้กฎหมายนี้ พบว่าอัตราการลดลงเมื่อเทียบกับปีก่อน ๆ ทั้งที่จำนวนประชากรในรัฐ จำนวนรถยนต์ที่จดทะเบียน จำนวนใบอนุญาตขับขี่และปริมาณน้ำมันที่ใช้ไปทุก ๆ อย่างเพิ่มขึ้น

Burke¹ ได้ศึกษาการเปลี่ยนแปลงของลักษณะบาดเจ็บที่ไขสันหลังที่พบในผู้ช่วย ภายหลังจาก

ใช้กฎหมายบังคับให้รัดเข็มขัด พบว่าอุบัติการณ์ของการเกิดบาดเจ็บที่ไขสันหลังระดับ thoracolumbar ลดลง ส่วนบาดเจ็บที่ระดับคอยังมีเท่าเดิม และบาดเจ็บที่พบทั้งสองระดับนี้มีความรุนแรงน้อยลง อาการอัมพาตมีน้อยกว่าที่พบเมื่อก่อนนั้น ในบรรดาผู้โดยสารรถยนต์ที่เกิดบาดเจ็บที่ไขสันหลัง ผู้ที่ไม่ได้รัดเข็มขัดมีถึงร้อยละ 50 ที่มีอัมพาตสิ้นเชิง แต่ผู้ที่รัดเข็มขัดมีเพียงร้อยละ 16.1 เท่านั้นที่มีอัมพาตสิ้นเชิง

ในการที่จะให้ใช้วิธีป้องกันบาดเจ็บด้วยการใช้เข็มขัดรัดตัวไว้กับที่นั่งนั้นจำเป็นต้องให้การศึกษาแก่ประชาชนให้เห็นประโยชน์ของวิธีการนั้น แม้กระนั้นก็ตามยังมีผู้ใช้เข็มขัดรัดกันน้อยนั่งทับเสียเป็นส่วนมาก จนมีผู้คิดวิธีการต่าง ๆ เช่น มีไฟหรือเสียงเตือนหรือมีวงจรต่อเข้ากับระบบการติดเครื่อง เป็นต้น

ในปัจจุบันนี้มีเพียง 2 ประเทศเท่านั้นที่มีกฎหมายบังคับให้ใช้เข็มขัดรัดตัวกับที่นั่งรถ คือประเทศออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ปรากฏว่าอัตราการใช้เข็มขัดรัดซึ่งมีเพียงร้อยละ 10 ถึง 25 ก่อนใช้กฎหมายได้เพิ่มขึ้นมากจนถึงกว่าร้อยละ 75

* หน่วยประสาทศาสตร์ แผนกศัลยศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สำหรับประเทศไทยเรา เรื่องนี้เป็นเรื่องที่น่าคิด เพราะมีบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถยนต์ไม่น้อย เป็นสาเหตุของทั้งการตายและความพิการที่สำคัญและมีผู้ใช้เข็มขัดรัดตัวน้อยมาก แม้ในหมู่แพทย์และผู้ที่ได้รับการศึกษาก็ตาม ในชั้นแรกนี้จำเป็นต้องให้การศึกษแก่ประชาชนให้เห็น

ประโยชน์ของการป้องกันการบาดเจ็บและประโยชน์ของเข็มขัดรัดตัวไว้กับที่นั่ง

เอกสารอ้างอิง

1. Burke DC: Spinal cord injuries and seat belts. Med J Aust 2: 801-806,1973
2. Henderson M, Wood R: Compulsory wearing of seat belts in New South Wales, Australia. An evaluation of its effect on vehicle occupant deaths in the first year. Med J Aust 2: 797-801,1973