

2014-01-01

เกร็ดจรรยา : ภูมิวงศ์ตลอดถนนพญาไท...ทางเชื่อมใจชาวจรรยา

เลอสม สภาขิตานนท์

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/jamjuree>



Part of the [Social and Behavioral Sciences Commons](#)

---

## Recommended Citation

สภาขิตานนท์, เลอสม (2014) "เกร็ดจรรยา : ภูมิวงศ์ตลอดถนนพญาไท...ทางเชื่อมใจชาวจรรยา," *Jamjuree Journal*: Vol. 16: Iss. 1, Article 8.

DOI: 10.58837/CHULA.JAMJUREE.16.1.11

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/jamjuree/vol16/iss1/8>

This Article is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Jamjuree Journal by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact [ChulaDC@car.chula.ac.th](mailto:ChulaDC@car.chula.ac.th).

เกร็ดอุทิศ: เลอสม สถาปิตานนท์ นิสิตเก่าคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ปีการศึกษา ๒๕๐๙ - ๒๕๑๔



# อุโมงค์ลอดถนนพญาไท ...ทางเชื่อมโยงชาวจุฬาฯ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยมีพื้นที่เขตการศึกษาตั้งอยู่สองฝั่งของถนนพญาไทซึ่งเป็นถนนขนาดใหญ่เชื่อมสยามสแควร์และสามย่าน ชาวจุฬามักจะเรียกทั้งสองบริเวณว่าเขตการศึกษาฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ทางฝั่งตะวันออกประกอบด้วยคณะเภสัชศาสตร์ คณะทันตแพทยศาสตร์ คณะสัตวแพทยศาสตร์ อยู่ทางด้านสยามสแควร์ ส่วนพื้นที่ใหญ่ใกล้จามจุรีสแควร์จะมีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะศิลปกรรมศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี คณะเศรษฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ รวมทั้งคณะแพทยศาสตร์ที่ข้ามถนนอังรีดูนังต์ไปทางด้านทิศตะวันออกอีกคณะหนึ่ง ส่วนบริเวณเขตการศึกษาฝั่งตะวันตก ประกอบด้วยคณะครุศาสตร์ คณะนิเทศศาสตร์ คณะนิติศาสตร์ และโรงเรียนสาธิตประถม-มัธยม เป็นกลุ่มคณะที่อยู่ติดสามย่าน ส่วนกลุ่มคณะยุคใหม่ได้แก่ กลุ่มศินรินทร์ คณะสหเวชศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์การกีฬา คณะพยาบาลศาสตร์ และคณะจิตวิทยาอยู่ติดกับสนามศุภชลาศัย และศูนย์การค้ามาบุญครอง

ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๑๕ ศาสตราจารย์อรุณ สรเทศน์ อดีตอธิการบดี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ปรึกษาร่วมกับ นายประสิทธิ์ โกมลมาลย์ เทศมนตรี เทศบาลนครหลวง ในการจัดสรรเงินงบประมาณร่วมกัน หน่วยงานละครึ่งในการก่อสร้างทางเดินลอดถนนพญาไท ด้วยวงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น ๘๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดแสนบาทถ้วน) และกำหนดการสร้างอุโมงค์ไว้ประมาณช่วงตรงกลาง แนวถนนพญาไท ระหว่างตำแหน่ง คณะวิทยาศาสตร์ทางด้านทิศตะวันออก และคณะครุศาสตร์ทางด้านทิศตะวันตก เพราะด้านหลังคณะครุศาสตร์เป็นที่ตั้งโรงเรียนสาธิตประถม-มัธยม ซึ่งมีรถรับส่งนักเรียนจำนวนมากทุกวัน ที่โรงเรียนเปิด ประกอบกับนิสิตทั้งสองฝั่งถนนที่ต้องข้ามถนนไปมามีจำนวนมากเช่นกัน

ทางเดินลอดถนนพญาไทมี อาจารย์จากคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ รองศาสตราจารย์ บุญส่ง โรหิตะสุข เป็นสถาปนิก และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ ธีระวงศ์ จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นวิศวกรโยธา ทางลอดมีความยาว ๓๙.๐๐ เมตร ความกว้าง ๓ เมตร สูง ๒.๕ เมตร มีทางขึ้นลง ๔ ทาง เข้า-ออกบนบริเวณทางเท้ามีการยกบันไดทางลงสูงกว่าระดับทางเท้าและถนนเพื่อช่วยป้องกัน น้ำท่วมอุโมงค์ ปากทางขึ้นลงขยายกว้างช่วยระบายอากาศ พร้อมทั้งเตรียมทำรางรองรับหากมีน้ำไหลให้ลงบ่อพักน้ำและจัดเครื่องสูบน้ำไว้ในความจำเป็น แต่อุโมงค์นี้ก็ยังไม่เคยมีน้ำท่วมเลย

บริษัทรับเหมาก่อสร้างได้แก่ บริษัท ดีไซน์ แอนด์ คอนสตรัคชั่น เซ็นเตอร์ จำกัด โดยนายเอียร รัตนธรรมกุล เป็นกรรมการผู้จัดการทำสัญญา ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๖ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๔๐ วัน ทำการก่อสร้างที่ละครึ่งโดยทำสะพานเปียกให้รถแล่นได้ชั่วคราวเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด เสาเข็มเป็นไม้ขนาด ๖" x ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๖๐ ต้น



อุโมงค์ก่อนปรับปรุง



อุโมงค์ก่อนปรับปรุง



อุโมงค์ก่อนปรับปรุง



อุโมงค์ก่อนปรับปรุง



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๑



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๑



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๑

ฯพณฯ นายสัญญา ธรรมศักดิ์ นายกรัฐมนตรี ได้มาเปิดอุโมงค์ลอดถนนพญาไท เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๑๗ เวลา ๙.๐๐ น. ตรงกับวันสถาปนาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยปีที่ ๕๗ ชาวจุฬาฯ จึงได้รับความสะดวกจากการใช้อุโมงค์ตั้งแต่นั้นมา เมื่อใช้มาระยะเวลาหนึ่งจึงมีการปรับปรุงถนนและท่อลอดจุฬาฯ ซอย ๑ ในปลายปี พ.ศ. ๒๕๑๘ ถึงต้นปี พ.ศ. ๒๕๑๙ โดยผู้ช่วยศาสตราจารย์ เสถียร ชลาชีวะ คณะวิศวกรรมศาสตร์ รวมทั้งมีการเจาะรั้วเหล็กเพื่อทำประตูบริเวณคณะวิทยาศาสตร์ และคณะ

ครุศาสตร์ เพื่อให้หนีตึกเข้าออกสะดวกยิ่งขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๒๔ ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๓๒ ผู้อำนวยการสำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร ได้ทำหนังสือมอบให้จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้ดูแลเปิด-ปิด รวมทั้งการดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ส่วนการตกแต่งบูรณะ กรุงเทพมหานคร จะทำหน้าที่บำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในอุโมงค์รวมทั้งค่าประปาและไฟฟ้า แต่ในปี พ.ศ. ๒๕๔๖ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้อนุมัติให้ส่วนอาคารและสถานที่จุฬาฯ เป็นผู้รับผิดชอบ



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๒



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๒



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๒



อุโมงค์หลังปรับปรุง-ครั้งที่ ๒

การรักษาความสะอาดบำรุงรักษาอุโมงค์จนถึงปัจจุบัน และกลุ่มภารกิจงานสื่อสารนานาชาติ (CICC) ได้เข้ามาช่วยตกแต่งภาพสองข้างทางเดินทำให้อุโมงค์มีชีวิตชีวาด้วยแนวคิดตามยุทธศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยก้าวไกล ยกย่อง คล่องตัว มั่นคง เกื้อกูลเป็นสุข

ระยะเวลายาวนานถึง ๓๙ ปีที่ชาวจุฬาฯ ได้รับความสะดวกจากการใช้อุโมงค์ข้ามถนนพญาไท โดยไม่ต้องเสี่ยงกับอุบัติเหตุจากรถยนต์จำนวนมาก อีกทั้งมีทางขึ้นลงที่สะดวกซึ่งรวมถึงการขึ้นลงของจักรยาน ซึ่งสำนักบริหารระบบกายภาพได้ดำเนินการจัดทำรางเหล็กสำหรับเข็นรถจักรยานในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ เมื่อมหาวิทยาลัยได้รณรงค์การขี่จักรยานในโครงการจุฬารักษ์โลก อุโมงค์จึงไม่เพียงแต่เป็นทางเชื่อมของผู้เดินเท้าทั้งนักเรียน นิสิต และบุคคลทั่วไปเท่านั้น แต่รวมถึงการเชื่อมโยงความสัมพันธ์ของคณะทั้งสองฝั่งการศึกษาด้วยเส้นทางสะดวกที่อยู่คู่กับจุฬาฯ มาหลายสิบปี จึงเป็นความภาคภูมิใจที่ชาวจุฬาฯ อยากให้ผู้มาเยี่ยมเยือนได้รู้จัก “อุโมงค์ลอดถนนพญาไท-ทางเชื่อมใจชาวจุฬาฯ” อุโมงค์ทางคนเดินข้ามแห่งแรก ๆ ของกรุงเทพมหานคร

ขอขอบคุณข้อมูลเอกสารที่รวบรวมไว้จากสำนักบริหารระบบกายภาพจุฬาฯ โดยคุณสิน พวงสุวรรณ อดีตผู้อำนวยการกองอาคารสถานที่ และคุณเยาวดี ฟ้าสว่าง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการอาคารสถานที่ สำนักบริหารระบบกายภาพปี พ.ศ. ๒๕๕๖