

1996-11-01

สรุปข่าวสิ่งแวดล้อม

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/cuej>



Part of the [Environmental Sciences Commons](#)

Recommended Citation

(1996) "สรุปข่าวสิ่งแวดล้อม," *Environmental Journal*: Vol. 1: Iss. 6, Article 14.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/cuej/vol1/iss6/14>

This Article is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Environmental Journal by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

SEA WALKER กำลายสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (สผ.) ระบุกิจกรรมเดินชมปะการังใต้น้ำ หรือ SEA WALKER ซึ่งเป็นกิจกรรมท่องเที่ยวที่กำลังได้รับความนิยมที่เกาะเฮ จังหวัดภูเก็ต และเกาะช้าง พัททยานั้น ส่งผลให้เกิดการทำลายแนวปะการัง โดยทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นตะกอนทรายขึ้นมาปกคลุมส่วนต่าง ๆ ของปะการัง เนื่องจากนักท่องเที่ยวขาดความชำนาญในการเคลื่อนไหวใต้น้ำ ทำให้เกิดกระแสน้ำและคลื่น นอกจากนี้ร่างกายอาจจะไปสัมผัสกับปะการังโดยอาจไม่รู้ตัว

เรื่องนี้ นายนิติ คงกรุด ผู้อำนวยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคใต้เขต 4 กล่าวว่า ททท. ไม่ต้องการที่จะสั่งปิดกิจการดังกล่าว เพราะเป็นกิจการใหม่ที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว และทำรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการ ควรหาทางออกโดยการให้ความรู้กับผู้ประกอบการเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ ททท. จะได้เข้าไปควบคุมและขณะนี้ก็ได้ตั้งคณะกรรมการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว

30 ตุลาคม 2539 มติจากที่ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรมนำเที่ยวแบบ SEA WALKER มีมติเห็นชอบให้ กิจกรรมนำเที่ยวแบบ SEA WALKER บริเวณเกาะเฮ จังหวัดภูเก็ต ดำเนินการต่อไปได้ ในระหว่างที่ไม่สามารถสรุปได้ว่าผิดกฎหมายหรือไม่ ทั้งนี้จะต้องออกมาตรการตามข้อเสนอของ สผ. 4 ข้อ คือ

- 1) มีมาตรการควบคุม SEA WALKER ทั้งที่ พัททยานและภูเก็ต
- 2) มีมาตรการควบคุมความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว
- 3) มีการตรวจสอบและประเมินผลทุกระยะ เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
- 4) จะต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย

ผู้จัดการรายวัน 24 กันยายน 2539 หน้า 12

ผู้จัดการรายวัน 31 ตุลาคม 2539 หน้า 13

อนุสัญญาว่าด้วยการเคลื่อนย้ายของเสียอันตราย และการกำจัดข้ามแดน (บาเซล)

นายศิริธัญญ์ ไพโรจน์บริบูรณ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เปิดเผยว่า คณะกรรมการควบคุมมลพิษมีมติให้ลงนามสัตยาบันอนุสัญญาว่าด้วยการเคลื่อนย้ายของเสียอันตราย และการกำจัดข้ามแดน (อนุสัญญาบาเซล) โดยคาดว่าจะเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเร็ว ๆ นี้

ในเรื่องการเตรียมตัวเพื่อดำเนินการตามพันธกรณีหลังการให้สัตยาบันนั้น คณะกรรมการได้มีมติให้กระทรวงอุตสาหกรรม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นหน่วยงานในการอนุญาตใบจำหน่ายนำเข้าของเสียอันตราย และควบคุมเอกชนในเรื่องการจัดการของเสียทั่วประเทศ ให้กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เป็นหน่วยประสานงาน พร้อมทั้งดูแลด้านการปฏิบัติให้การขนส่งของเสียอันตรายต้องมีระบบประกันภัย

ในขณะนี้มีประเทศภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซลให้สัตยาบันแล้ว 106 ประเทศ โดยในแถบอาเซียน เหลือเพียงประเทศไทยและบรูไนเท่านั้นที่ยังไม่ให้สัตยาบัน

ผู้จัดการรายวัน 30 กันยายน 2539 หน้า 5

ครม. ผ่าน พ.ร.บ. จัดสรรที่ดิน การเปลี่ยนผังจัดสรรต้องแจ้งให้สาธารณชนทราบก่อน

นายอานวย ชนวงศ์ รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการร่างพระราชบัญญัติการจัดสรรที่ดิน พ.ศ. โดยปรับปรุงประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 286 (ว่าด้วยการควบคุมจัดสรรที่ดิน) ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ พร้อมทั้งเพิ่มเติมเนื้อหาตามที่สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภคให้ความเห็น 2 ประการ คือ ให้ผู้จัดสรรที่ดินประกาศโฆษณาการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนผังโครงการ และวิธีการจัดสรรทางสื่อต่าง ๆ ให้

ประชาชนทราบด้วย และในกรณีการห้ามผู้จัดสรรที่ดินทำนิติกรรมอันก่อให้เกิดภาวะผูกพันแก่ที่ดินอันเป็นสาธารณูปโภค ควรให้รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสาธารณะด้วย

มติชน 8 ตุลาคม 2539 หน้า 18

สหรัฐฯ ก้าวนำเข้ากุ้งจากเอเชีย

8 ตุลาคมที่ผ่านมา ศาลการค้าระหว่างประเทศแห่งสหรัฐอเมริกา มีคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกา สั่งห้ามนำเข้ากุ้งหรือผลิตภัณฑ์จากกุ้งทุกชนิดที่จับโดยประชาชน หรือเรือประมงจากประเทศที่ไม่ได้รับการรับรองการอนุรักษ์เต่าทะเลตามกฎหมายมหาชน 101-102 เข้าสหรัฐอเมริกา ซึ่งประเทศที่ถูกสั่งห้ามนำเข้าเหล่านี้รวมประเทศไทยด้วย

ต่อกรณีนี้ นายอุดม ปาติยเสวี ผู้อำนวยการกองประมงทะเล ได้เปิดเผยว่า กรมประมงกำลังเร่งผลิตและติดตั้งอุปกรณ์ TEDs (Turtle Excluder Devices) ซึ่งเป็นเครื่องมือแยกเต่าทะเลออกจากอุปกรณ์จับกุ้งของชาวประมง โดยจะติดตั้งให้ได้ 1,000 ชุด ภายใน 2 สัปดาห์ หลังจากนั้นจะเชิญเจ้าหน้าที่ของสหรัฐอเมริกา มาตรวจสอบอีกครั้ง ส่วนนายประชา จารุตระกูลชัย อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กล่าวว่า มาตรการดังกล่าวของสหรัฐอเมริกาจะทำให้มูลค่าตลาดกุ้งไทยเสียหายไปทันทีประมาณ 20,000 ล้านบาทต่อปี

ผู้จัดการรายวัน 11 ตุลาคม 2539 หน้า 1, 2

รัฐเตรียมปรับด่านสิ่งแวดล้อม รับมือการกีดกันทางการค้า WTO

นายธวัชชัย โสภาสถียรพงศ์ รองอธิบดีกรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กล่าวว่า กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ได้เล็งเห็นความสำคัญของผลกระทบจากการนำสิ่งแวดล้อมมาเชื่อมโยงกับการค้า จึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการการค้าและสิ่งแวดล้อม เพื่อติดตามความ

คืบหน้าระหว่างประเทศ และเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อกำหนดท่าทีของไทยที่ชัดเจนในเวทีการค้าโลก นอกจากนี้ยังได้ว่าจ้างสถาบันสิ่งแวดล้อมไทยให้ศึกษาบทบาทการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อการค้าระหว่างประเทศขึ้นด้วย โดยข้อมูลที่ได้นำไปเจรจาในการประชุม WTO ที่ประเทศสิงคโปร์ในวันที่ 9-13 พฤศจิกายนศกนี้

ผู้จัดการรายวัน 19-20 ตุลาคม 2539 หน้า 3

ตั้งศูนย์อบรมนักท่องเที่ยวทางทะเล

นายนิติ คงกรุด ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเขตภาคใต้ เขต 4 เปิดเผยว่า มูลนิธิพิทักษ์สิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว และททท. ได้เห็นความสำคัญในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมในการเข้าไปท่องเที่ยวในเขตอุทยานแห่งชาติทางทะเล จึงได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์นิทรรศการการท่องเที่ยวทางทะเลขึ้น โดยขั้นแรกจะจัดตั้งขึ้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์ และอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน ก่อน ศูนย์บริการที่จะจัดตั้งขึ้นนี้จะให้ความรู้เกี่ยวกับอุทยานแห่งชาติแต่ละแห่งว่ามีทรัพยากรอะไรบ้าง รวมทั้งสถานที่ที่สามารถเข้าไปท่องเที่ยวได้ และสอนให้นักท่องเที่ยวรู้จักวิธีการท่องเที่ยว และชี้แนะการท่องเที่ยวที่ถูกต้องไม่ให้เกิดกับสิ่งแวดล้อม โดยนักท่องเที่ยวที่เข้ามาอุทยานจะต้องเข้าไปศึกษาที่ศูนย์ก่อนทุกคน

ผู้จัดการรายวัน 21 ตุลาคม 2539 หน้า 13

สร้างศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมอีก 7 แห่ง

นายเทียร เมตานนท์ชัย อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำลังเร่งผลักดันให้สร้างศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมอีก 7 แห่ง กระจายใน 4 ภูมิภาค โดยหวังว่าศูนย์ที่จะตั้งขึ้นนี้จะสามารถรองรับกากอุตสาหกรรมได้ประมาณ

600,000 ต้นต่อปี ในขณะที่แผนการจัดสร้างศูนย์
กำจัดกากอุตสาหกรรมอยู่ในขั้นตอนการปรับปรุงร่าง
ที่ไออาร์ให้มีความรัดกุมมากขึ้น คาดว่าจะเปิดประมูลได้
ใน 2 เดือนข้างหน้า

ศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมทั้งหมดที่วางแผน
เอาไว้ คือ ภาคอีสาน ที่จังหวัดขอนแก่น ภาคกลาง
ย่านสุขสวัสดิ์ กรุงเทพฯ ปากน้ำ จังหวัดสมุทรปราการ
จังหวัดสระบุรี ภาคเหนือ จังหวัดพิจิตร และภาคใต้
จังหวัดสงขลา โดยจะใช้การกำจัดแบบโรงงานปรับเสถียร
และฝังกลบ ใช้งบประมาณศูนย์ละ 2,000 ล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ 22 ตุลาคม 2539

6 สินค้าส่งออกไทย เจอปัญหาสิ่งแวดล้อม

ดร.ธีระ พันธุ์วนิช ประธานสถาบัน
สิ่งแวดล้อมไทยเปิดเผยว่า จากผลการศึกษาบทบาท
การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมต่อการค้าระหว่างประเทศ
ของไทย พบว่า สินค้าส่งออกรายการสำคัญเกือบทั้งหมด
ของไทย เป็นสินค้าที่มีความอ่อนไหวต่อการใช้มาตรการ
ด้านการค้าเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
โดยสินค้าที่นำจับตามองที่สุดคือ แผงวงจรไฟฟ้า
คอมพิวเตอร์และชิ้นส่วน รองเท้าและชิ้นส่วน อาหาร
ทะเล เสื้อผ้า และกุ้งทะเล

สำหรับแผงวงจรไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ มีปัญหา
สิ่งแวดล้อมใน 2 รูปแบบ คือ กากของเสียอุตสาหกรรม
และการใช้สารที่ทำลายชั้นโอโซน รองเท้าและชิ้นส่วน
ไม่ได้มีปัญหาสิ่งแวดล้อมจากกระบวนการผลิตอย่าง
ร้ายแรง ความอ่อนไหวของสินค้าอยู่ที่ต้นทุนแรงงานที่
สูงขึ้น เสื้อผ้าสิ่งทอมีปัญหาคล้ายกลุ่มสินค้ารองเท้า
คือเรื่องค่าแรงที่สูงขึ้น นอกจากนี้จากการที่ผู้ประกอบการ
ส่วนใหญ่เป็นรายย่อย จึงทำให้มีปัญหาการจัดการ
สิ่งแวดล้อม ไม่ว่าจะเป็นการบำบัดน้ำเสียและการใช้
สารเคมี สำหรับอุตสาหกรรมอาหารทะเล ไทยพบกับการ
ถูกกล่าวหาว่าทำให้ทรัพยากรสัตว์น้ำในน่านน้ำร้อยละ
ลดลงไป นอกจากนี้ โรงงานอาหารทะเลสำเร็จรูปยังสร้าง
ปัญหาน้ำเสียอีกด้วย สุดท้ายกุ้งทะเลสินค้าที่กำลัง

ประสบปัญหา สหรัฐอเมริกาประกาศขึ้นบัญชีประเทศไทย
ในฐานะที่จับกุ้งทะเลโดยก่อให้เกิดการตายและการ
สูญพันธุ์ของเต่าทะเล นอกจากนี้อุตสาหกรรมส่งออกกุ้ง
ยังทำให้น้ำทะเลเน่าเสีย และทำลายป่าชายเลนอีกด้วย

กรุงเทพธุรกิจ 24 ตุลาคม 2539 หน้า 1, 6

เชียงใหม่ติดอันดับ 9 เมืองน่าอยู่ในเอเชีย

จากการจัดอันดับเมืองที่น่าอยู่อาศัยในเอเชีย
ของนิตยสารเอเชียวีคส์ ปรากฏว่าเชียงใหม่ติดอันดับ 1
ใน 10 เมืองน่าอยู่ โดยอยู่ในอันดับที่ 9 เอเชียวีคส์ให้
เหตุผลว่าเป็นเมืองที่จะเป็นประตูเชื่อมต่อกับจีน ลาว
และพม่าในอนาคต มีความทันสมัยแทรกตัวอยู่ท่าม
กลางบรรยากาศเก่าแก่ ผู้คนมีมิตรไมตรี เป็นเมืองที่มี
อากาศสดชื่นค่อนข้างเย็นสบาย

ในการจัดอันดับครั้งนี้เมืองน่าอยู่อันดับ 1 คือ
โตเกียว ตามด้วยสิงคโปร์อันดับ 2 และอันดับ 3 คือ
บันดาร์ เสรี เบกาวัน เมืองหลวงของบรูไน ส่วน
กรุงเทพมหานครอยู่ในอันดับ 12

กรุงเทพธุรกิจ 24 ตุลาคม 2539 หน้า 4

ปัญหามลพิษทำเด็กภูเก็ตดำลง

ศ.ดร.น.พ.เทพพนม เมืองแมน ประธาน
กรรมการที่ปรึกษาด้านการปรับปรุงสาธารณสุขของผู้ว่า-
ราชการกรุงเทพมหานครเปิดเผยว่า จากการตรวจเด็ก
ทารกแรกเกิดที่โรงพยาบาลศิริราชพบว่าเด็กมีไอคิวต่ำลง
เนื่องจากมีสารตะกั่วในเลือดสูงกว่าปกติ ซึ่งเป็นผลมา
จากการได้รับสารตะกั่วสะสมตั้งแต่อยู่ในครรภ์มารดา

ศ.ดร.น.พ.เทพพนม ได้แนะนำการดูแลสุขภาพ
ของผู้ที่อยู่ในกรุงเทพฯ ว่า ควรเลือกรับประทานอาหาร
ที่ไม่มีสารพิษ หากจะต้องรับประทานอาหารตามริม
ทางเท้า ควรเลือกร้านที่มีภาชนะใส่อาหารปิดมิดชิด
เลี่ยงอาหารที่บูดง่ายเพราะมักจะมีการใส่สารกันบูด

ปีที่ 1 ฉบับที่ 6 พฤศจิกายน-ธันวาคม 2539

อาหารที่จำเป็นสำหรับผู้ที่อยู่ท่ามกลางมลพิษ คือ พวก เบต้าแคโรทีน วิตามินซีและอี ซึ่งมีอยู่ในอาหารตามธรรมชาติทั่วไป

กรุงเทพธุรกิจ 26 ตุลาคม 2539 หน้า 11

นักวิจัยชี้ ชาวบ้านแม่เมาะ เสี่ยงต่อการเป็นโรคมะเร็งถึง 3 เท่า

จากผลการศึกษาผลภาวะรอบ ๆ โรงไฟฟ้าลิกไนต์ แม่เมาะ จังหวัดลำปาง ของวิทยาลัยการสาธารณสุข จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่า ประชาชนที่อยู่อาศัย ในบริเวณใกล้เคียงกับโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ได้แก่ บริเวณ ตำบลแม่เมาะ สบป่าด นาสัก และบ้านดง มีอัตราเสี่ยง ต่อการเป็นโรคที่เกี่ยวข้องกับระบบทางเดินหายใจมากกว่า ที่อยู่อาศัยในบริเวณอื่น ๆ ถึง 3 เท่า โดยเด็กมีอัตราเสี่ยงระหว่าง 1.73-3.0 เท่า ผู้ใหญ่ 1.56-3.14 เท่า ทั้งนี้ ดร.นันทวัน วิจิตรวาทการ หัวหน้าทีมวิจัยได้ระบุว่า สาเหตุหลักของโรคดังกล่าวมาจากก๊าซซัลเฟอร์-ไดออกไซด์ที่ถูกปล่อยออกมาจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะ

บางกอกโพสต์ 30 ตุลาคม 2539 หน้า 4

ปลาโลมาเกยตื้นหาดหัวอก

นางอัจฉรีย์ อีร์เนตร หัวหน้าฝ่ายผลิตและ พัฒนาสื่อกิจกรรมของอุทยานวิทยาศาสตร์พระจอมเกล้า ณ หัวอก ต.คลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์ เปิดเผยว่า ในระยะ 3 ปีมานี้ ได้พบลูกปลาโลมาขึ้นมาตายเกยตื้นที่ ชายหาดจำนวน 5 ตัวแล้ว จากการหาสาเหตุเบื้องต้น พบว่า ลูกปลาโลมาดังกล่าวติดอวนของชาวประมงบริเวณ นอกเขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ หรืออาจเกิดจากชาวประมง ต่างถิ่นลอบเข้ามาวางอวนในเขต ปลาโลมาที่ติดอวน ของชาวประมงจะไม่สามารถขึ้นมาหายใจบนผิวน้ำได้ และจะตายไปในที่สุด

มติชนรายวัน 30 ตุลาคม 2539 หน้า 26

รัฐร่วมมือเอกชนจัดโครงการรณรงค์ ป้องกันอุบัติเหตุเรือบรรทุกน้ำมัน

กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมน้ำมันในประเทศไทย ร่วมกับกองทัพเรือและกรมเจ้าท่า ทำโครงการรณรงค์และหาแนวทางป้องกันปัญหาที่เกิดจากคราบน้ำมัน โดยมีศูนย์ปฏิบัติการที่กรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออก และภาคใต้ที่จังหวัดสงขลา สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต เพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดอุบัติเหตุทางเรือ ทั้งนี้กิจกรรมของกลุ่มจะเน้นเรื่องการป้องกันที่มีการเตรียมตัวเอาไว้ล่วงหน้า

ผู้จัดการรายวัน 31 ตุลาคม 2539 หน้า 13

น้ำมันรั่วลงอ่าวไทย

30 ตุลาคม 2539 เจ้าหน้าที่กองเรือภาคที่ 1 สัตหีบ ได้รับแจ้งว่ามีน้ำมันดิบรั่วไหลลงสู่ทะเล บริเวณท่าเรือขนถ่ายน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันสตาร์ปิโตรเลียม ใกล้กับเกาะจานและเกาะจวง ห่างจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 12 ไมล์ทะเล หรือประมาณ 20.6 กิโลเมตร สำหรับการแก้ไขเบื้องต้น กองเรือภาคที่ 1 ได้ส่งเครื่องบิน DORNIER-228 ขึ้นบินขจัดคราบน้ำมัน โดยวิธีพ่นสารเคมี แต่ก็สามารถขจัดคราบน้ำมันได้บางส่วน ยังคงมีน้ำมันกระจายอยู่เป็นบริเวณกว้าง และจากการสำรวจทางอากาศ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายนที่ผ่านมา พบว่าเหลือคราบน้ำมันอยู่เพียงเล็กน้อย โดยคราบน้ำมันที่เหลืออยู่นี้จะสามารถสลายตัวหรือระเหยไปได้เองตามธรรมชาติ จะไม่เป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล

ต่อกรณีนี้ ร.ท.วิทย์ วรคุปต์ ร.น. อธิบดีกรมเจ้าท่า ได้เปิดเผยว่า ในขณะที่ยังไม่ทราบสาเหตุที่แน่ชัด แต่สันนิษฐานว่ามีสาเหตุมาจากความผิดพลาดทางเทคนิค และความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกน้ำมัน ONCE ซึ่งเป็นเรือของฝรั่งเศส ที่บริษัท บีพี เข้ามาดำเนินการ กกรมเจ้าท่าจะตั้ง

คณะทำงานตรวจหาข้อเท็จจริง และจะเสนอต่อ
เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้มีการดำเนินการทางศาลต่อไป
คาดว่าจะใช้เวลาไม่เกิน 1 เดือน

ไทยโพสต์ 1 พฤศจิกายน 2539 หน้า 1, 12
กรุงเทพธุรกิจ 2 พฤศจิกายน 2539 หน้า 14

ย้ายคลังเก็บสารเคมี

กรมเจ้าท่า ได้ออกประกาศ เมื่อวันที่ 15
ตุลาคม 2539 เพื่อสนองนโยบายกระทรวงคมนาคม
ที่มีนโยบายจะจัดการท่าเรือขนส่งสารเคมี บริเวณ
แม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมใน
แม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีเนื้อหา ดังนี้

1) กรมเจ้าท่า จะไม่อนุญาตให้มีการก่อสร้าง
ท่าเรือขนส่งสารเคมีขึ้นใหม่ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่อยู่ใน
เขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลอีกต่อไป

2) กำหนดให้ท่าเรือที่มีอยู่เดิมในแม่น้ำ
เจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ยุติการ
ขนถ่ายสารเคมีอันตราย ซึ่งจัดอยู่ในหมวดเอและบี
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกัน
มลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 ว่า
ด้วยมลพิษจากสารเคมีที่บรรจุทุกในปริมาณรวม

3) กรมเจ้าท่ามีนโยบายจะให้เจ้าของเรือขนส่ง
สารเคมี ทำท่าเลที่ตั้งเทียบเรือใหม่ และย้ายกิจการ
ทำเทียบเรือออกจากแม่น้ำเจ้าพระยาภายใน 3 ปี

กรุงเทพธุรกิจ 1 พฤศจิกายน 2539 หน้า 1, 6

เสนอชายฝั่งระนองเป็น "เขตสงวนชีวมณฑลโลก"

นางสาวอุรัจฉทา เชนานวนชลากร หัวหน้างาน
ความร่วมมือทางวิทยาศาสตร์ สำนักงานเลขาธิการ
คณะกรรมการแห่งชาติ ว่าด้วยการศึกษาวิทยาศาสตร์

และวัฒนธรรม องค์การสหประชาชาติ (ยูเนสโก) เปิด
เผยว่า จากการประชุมนานาชาติว่าด้วยเขตสงวนชีว-
มณฑล ที่ประเทศสเปน เมื่อเดือนมีนาคม 2538
ที่ผ่านมา ในที่ประชุมได้มีการเสนอให้กำหนดพื้นที่
ชายฝั่งจังหวัดระนองจนถึงพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามัน
เป็นเขตสงวนชีวมณฑลของโลก เพื่อให้เป็นต้นแบบ
ในการพัฒนาและอนุรักษ์ชายฝั่งแบบยั่งยืน เนื่องจาก
พื้นที่จังหวัดระนองมีศูนย์วิจัยป่าชายเลนของกรมป่าไม้
ซึ่งจะสามารถใช้ในการศึกษาวิจัยได้ และมีการศึกษา
ข้อมูลในพื้นที่มานานแล้ว ในขณะนี้กำลังดำเนินการ
ศึกษาขอบเขตและจุดอนุรักษ์ คาดว่ากลางปี 2540 จะ
สามารถสรุปผลเพื่อเสนอเป็นเขตสงวนชีวมณฑลแห่ง
ที่ 4 ของไทย

ผู้จัดการรายวัน 5 พฤศจิกายน 2539 หน้า 14

