

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 1996 | Issue 1

Article 1

1996-12-01

บทความวิชาการ

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

(1996) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 1996: Iss. 1, Article 1.
Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol1996/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

สารบัญ

บรรณาธิการแถลง

1. การออกแบบเรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ



รัชกาลที่ 9

เรือพระที่นั่งนารายณ์ทรงสุบรรณ เป็นเรือลำแรก que จัดสร้างขึ้นในรัชสมัยของรัชกาลปัจจุบัน เนื่องในวโรกาสพระราชพิธีกาญจนาภิเษก ได้มีการนำคอมพิวเตอร์มาช่วยในการออกแบบแต่ละขั้นตอน ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบลายเส้น การออกแบบโครงสร้าง การคำนวณน้ำหนักเรือ ข้อมูลไฮโดรสแตติกส์ การทรงตัวของเรือ

35 การออกแบบเรือดำน้ำ



การออกแบบเรือโดยทั่วไปจะถือหลักว่าการออกแบบทั้งสิ้น แต่ในเรือบางประเภทจะพบปัญหาว่าการออกแบบไม่สามารถให้คำตอบเกี่ยวกับขนาดของเรือได้ ในบทความนี้เป็นการพิจารณาถึงขั้นตอนการออกแบบเรือดำน้ำทางทหารเป็นหลัก ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อรูปทรงและการจัดผังของเรือ ปัจจัยที่ควบคุมเส้นผ่านศูนย์กลางพื้นที่หน้าตัดของเรือ ฯลฯ ก่อนก้าวไปสู่ข้อสรุปที่ว่าพื้นที่และปริมาตรใช้สอยภายในเรือเป็นปัจจัยหลักในการกำหนดขนาดของเรือดำน้ำที่จะถูกออกแบบให้ปฏิบัติการกิจได้ตามที่ต้องการ



63 กลยุทธ์การแข่งขันของธุรกิจสายการบิน

เดิมโครงสร้างตลาดการบินระหว่างประเทศมีลักษณะเป็นตลาดผูกขาด เนื่องจากมีข้อจำกัดเรื่อง สิทธิการบินและกฎระเบียบมากมาย จนกระทั่งปี ค.ศ. 1978 สหรัฐอเมริกาได้ประกาศผ่อนคลายกฎระเบียบของธุรกิจสายการบินระหว่างประเทศ ส่งผลให้ตลาดการบินภายในประเทศ และตลาดการบินโลกขยายตัวในระยะต่อมา กลยุทธ์ที่จะช่วยเพิ่มพูนฐาน และความได้เปรียบทางการแข่งขันจึงจำเป็นต้องอุตสาหกรรมการบินมากขึ้น