

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2020 | Issue 1

Article 1

2020-06-01

บทความวิชาการ

ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงษ์

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

เฉลิมพงษ์, ศักดิ์สิทธิ์ (2020) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2020: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2020/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

วารสาร Translog เป็นวารสารทางวิชาการที่มีเนื้อหาเกี่ยวข้องกับศาสตร์หลายแขนงที่ประกอบด้วย การขนส่ง การจัดการโลจิสติกส์ โซ่อุปทาน และศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยในฉบับนี้เป็นฉบับที่ 13 มิถุนายน 2563 ถึงเมษายน 2564 มีบทความตีพิมพ์ทั้งหมด 6 บทความ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากผู้ทรงคุณวุฒิเป็นที่เรียบร้อย โดยเริ่มจากบทความแรก โดย อัจฉรา ลิ้มมณฑล เป็นการศึกษาทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาคและแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit Oriented Development: TOD) โดยเน้นศึกษาสถานีขนส่งทางรางของจังหวัดต่าง ๆ งานวิจัยนี้ได้แสดงให้เห็นถึงข้อมูลของการพัฒนาเมืองรอบสถานี การลงทุนของภาครัฐและเอกชน ตลอดจนมีการอภิปรายถึงแนวโน้มนโยบายว่าเป็นอย่างไรเพื่อให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน บทความที่สอง โดย ภาณุพงศ์ รัชธร และ ปธานิน บุตตะมาศ เป็นการศึกษาความเหลื่อมล้ำด้านการเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แสดงให้เห็นถึงการพัฒนาคู่มือสร้างพื้นฐานที่กระทบต่อความเหลื่อมล้ำในสังคม ผลการวิเคราะห์มีประโยชน์ต่อการกำหนดแนวทางและนโยบายในการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงได้ สำหรับ ในบทความที่สาม โดย วัฒนา เล้าสินวัฒนา เป็นการศึกษาเกี่ยวกับการใช้งานแอปพลิเคชันเรียกรถ (Ride-hailing application) ในกลุ่มคนรุ่นใหม่ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบสมมติฐานว่าปัจจัยใดส่งผลต่อการใช้งานบ้าง ไม่ว่าจะเป็นเพศ การศึกษา การครอบครองยานพาหนะส่วนตัว ตลอดจนคุณลักษณะทางสังคมและเศรษฐกิจ ซึ่งผลการศึกษาช่วยให้เราเข้าใจถึงพฤติกรรมในการใช้งานของกลุ่มตัวอย่าง ต่อมาบทความที่สี่ โดย อุษาวดี อินทร์คล้าย และคณะ เป็นการศึกษาโดยใช้เนื้อหาทฤษฎีไปทดลองปฏิบัติจริง โดยทำการปรับปรุงการจัดการคลังสินค้าของกรณีศึกษาแห่งหนึ่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดระยะเวลาในการเบิกจ่ายสินค้าที่ถูกจัดเก็บไว้ ในงานวิจัยนี้ได้ใช้เครื่องมือหลากหลายประเภทเพื่อหาแนวทางในการปรับปรุง ตั้งแต่ แผนภูมิแกงปลา ระบบจัดการด้วยการมองเห็น (Visual Control) ตลอดจนมีการประยุกต์ใช้ทฤษฎีด้านการกำหนดตำแหน่งในการจัดเก็บสินค้าอย่างเป็นระบบ โดยผลการศึกษาประสบความสำเร็จและลดระยะเวลาในการเบิกจ่ายได้เป็นอย่างดี และเป็นแนวทางให้กับคลังสินค้าหรือคลังวัตถุดิบต่าง ๆ ให้ดำเนินการตามได้ บทความที่ห้า โดย ภาริณันท์ ไทยทัตกุล และคณะ เป็นการศึกษาแนวทางในการจัดการความต้องการในการเดินทางโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยมีกรณีศึกษาเป็นสำนักงานเอกชนในอาคารแห่งหนึ่งย่านศูนย์กลางกรุงเทพมหานคร ซึ่งงานวิจัยนี้ได้รวบรวมมาตรการแทรกแซงที่ประสบความสำเร็จในต่างประเทศมาพัฒนาเป็นแบบสอบถามเพื่อใช้สำรวจความคิดเห็นกับมาตรการต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ ซึ่งผลการวิเคราะห์มีประโยชน์ต่อหน่วยงาน และผู้บริหารขององค์กรต่าง ๆ ที่จะทำให้กำหนดสวัสดิการที่เหมาะสมและช่วยลดปัญหาด้านการจราจรของสังคมโดยรวมไปพร้อม ๆ กัน บทความสุดท้ายในวารสารนี้ โดย อาคม ดันติพงษ์อากา และคณะ เป็น

การประเมินศักยภาพความเข้มแข็งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านงานทางหลวงท้องถิ่น โดยมีหน่วยงานท้องถิ่นที่ทำการศึกษ จำนวน 442 แห่ง ผ่านการวิเคราะห์ตามตัวชี้วัดด้านต่าง ๆ ที่ได้กำหนดขึ้นมา ซึ่งผลการศึกษาเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานภาครัฐในการกำหนดแนวทางการพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีศักยภาพเพิ่มมากขึ้น และสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุด

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่าน คณาจารย์นักวิจัย นิสิตและนักศึกษาทุกท่านที่สนใจและมีผลงานวิจัยด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งบทความของท่านมาตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์นี้ เพื่อเผยแพร่และใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงทางวิชาการต่อไป

รศ. ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เถลิงพงศ์

บรรณาธิการ