

# Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

---

Volume 2019 | Issue 1

Article 1

---

2019-06-01

## บทความวิชาการ

ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงษ์

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

---

### Recommended Citation

เฉลิมพงษ์, ศักดิ์สิทธิ์ (2019) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2019: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2019/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact [ChulaDC@car.chula.ac.th](mailto:ChulaDC@car.chula.ac.th).

## บทบรรณาธิการ

ท่ามกลางกระแสของ Digital Disruption การเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ นำมาสู่รูปแบบธุรกิจแบบใหม่ การพัฒนาโลจิสติกส์ของไทยทั้งภาครัฐและเอกชน จำเป็นต้องรู้เท่าทันต่อเทคโนโลยีสมัยใหม่และการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการค้า เช่น การดำเนินธุรกิจแบบเศรษฐกิจแบ่งปันบนแนวคิดการรวมกลุ่มและสร้างเครือข่ายผู้ให้บริการ โลจิสติกส์ไทยที่เข้มแข็ง การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการและจัดการโลจิสติกส์ มุ่งเน้นความยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การวิเคราะห์ข้อมูลด้วยระบบ Big Data Analytics ผลกระทบของสงครามการค้าและความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของนโยบายการค้าในปัจจุบัน จำเป็นที่ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยจะต้องติดตามความเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สามารถวางแผนและบริหารจัดการในการดำเนินธุรกิจโลจิสติกส์ได้อย่างทันต่อสถานการณ์ และสามารถสร้างเสริมขีดความสามารถด้านการแข่งขันของประเทศได้ **TransLog หรือ วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (Journal of Transportation and Logistics)** ฉบับที่ 12 เล่มที่ 1 พ.ศ. 2562 ยังคงเป้าหมายหลักในการเป็นวารสารวิชาการที่นำเสนอและเผยแพร่ผลงานวิจัย ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตลอดจนศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นการยกระดับคุณภาพงานวิชาการของไทย และเป็นเวทีสำหรับแลกเปลี่ยนมุมมอง ความคิดเชิงวิชาการต่าง ๆ ที่นำไปใช้อ้างอิง ต่อยอด และพัฒนาองค์ความรู้ให้ก้าวหน้า เพื่อมุ่งสู่การเป็นวารสารชั้นนำด้านการขนส่ง และโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคต่อไป

วารสารฉบับนี้ ได้มีการรวบรวมเนื้อหาที่หลากหลายมากขึ้น ทั้งในด้านการขนส่งสินค้าทางทะเล การท่องเที่ยวในกลุ่มแม่น้ำโขง การขนส่งโดยสารสาธารณะในด้านบริการของรถไฟฟ้า รถยนต์ไฟฟ้า การเข้าถึงระบบขนส่งโดยสารสาธารณะ และการจัดเก็บสินค้าในศูนย์กระจายสินค้า โดยในบทความ เรื่อง กลยุทธ์การวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเล โดย นารลสิรินทร์ เนติฤทธิ์ นำเสนอให้เห็นถึงความสำคัญของการขนส่งสินค้าทางทะเลที่มีความต้องการในการขนส่งสินค้ามากขึ้น ทำให้เจ้าของเรือ บริษัทสายเรือ และนักเดินเรือจำเป็นต้องใช้กลยุทธ์ เพื่อการวางแผนเส้นทางการขนส่งทางทะเลอย่างเหมาะสม บทความที่ 2 เรื่อง กลยุทธ์การส่งเสริมการใช้ท่าเรือเวียงเชียงแสน เพื่อเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน โดย สุมาลี สุขตานนท์ นำเสนอถึงท่าเรือเวียงเชียงแสน ซึ่งเป็นท่าเรือที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวในแม่น้ำโขง สามารถเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญโดยเฉพาะพื้นที่จีนตอนใต้ และเป็นแนวทางในการส่งเสริมการท่องเที่ยวในแม่น้ำโขงของอำเภอเวียงแสน บทความที่ 3 เรื่อง การศึกษาลักษณะและพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่ – เตาปูน) โดย พงศธร โง้วกาญจนนาค และ ภาม เรืองหนู

นำเสนอ คุณลักษณะและพฤติกรรมของการสัญจรของผู้โดยสารรถไฟฟ้าในเส้นทางนี้ โดยศึกษา ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ วิธีการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า ระยะทาง ค่าใช้จ่ายและเวลาที่ใช้ในการเดินทางเข้าถึงรถไฟฟ้าสายดังกล่าว ตลอดจนลักษณะทางเศรษฐกิจสังคมของผู้เดินทาง บทความที่ 4 เรื่อง พฤติกรรมการยอมรับเทคโนโลยีรถยนต์ไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร โดย ตฤณวรรช ปานสอน และ เกษม ชูจารุกุล นำเสนอทัศนคติของผู้ใช้รถยนต์ที่ส่งผลต่อความตั้งใจในการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า จากกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีผลต่อทัศนคติที่มีต่อรถยนต์ไฟฟ้า การรับรู้ถึงความสะดวกในการใช้งาน การรับรู้ถึงประโยชน์ของรถยนต์ไฟฟ้า การยอมรับทางด้านราคา และบรรทัดฐานทางสังคม สามารถวางแผนหรือกำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสมได้ บทความที่ 5 เรื่อง ผลกระทบของการเข้าถึงระบบขนส่งและปัจจัยเชิงพื้นที่ต่อราคาคอนโดมิเนียมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดย นิธิกร เชื้อเจ็ดตน และ ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์ ได้นำเสนอ ผลกระทบจากปัจจัยด้านลักษณะต่าง ๆ ของคอนโดมิเนียมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่ส่งผลต่อราคาคอนโดมิเนียม ซึ่งประกอบไปด้วยปัจจัยทางด้านกายภาพ ปัจจัยทางด้านตำแหน่งที่ตั้ง ปัจจัยด้านความสามารถในการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและระบบขนส่ง และปัจจัยทางด้านสภาพแวดล้อมของคอนโดมิเนียม โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์ความถดถอยเชิงพื้นที่ และบทความสุดท้าย เรื่อง การปรับปรุงระบบการจัดเก็บในศูนย์กระจายสินค้า โดย พัฒนพงษ์ แสงหัตถวัฒน์ และอรณิชา อนุชิตชาญชัย ซึ่งได้นำเอาข้อมูลการจัดซื้อขนาดใหญ่มาใช้ในการออกแบบระบบการจัดเก็บของศูนย์กระจายสินค้าให้มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมผู้บริโภคที่กลุ่มตลาดของผู้ซื้อสินค้าออนไลน์และมีการจัดส่งสินค้าตรงไปยังผู้บริโภคโดยตรงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง ไคร้ขอเชิญชวนท่านผู้อ่านที่สนใจ คณาจารย์ นักวิจัย นิสิต และนักศึกษาที่มีผลงานวิจัย ด้านการขนส่งโลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องส่งบทความของท่าน เพื่อตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแหล่งเผยแพร่อ้างอิงข้อมูลทางวิชาการต่อไป

รองศาสตราจารย์ ดร.ศักดิ์สิทธิ์ เฉลิมพงศ์  
บรรณาธิการบริหาร