

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2018 | Issue 1

Article 1

2018-06-01

บทความวิชาการ

จักรกฤษณ์ ดวงชัยสุตรา

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

ดวงชัยสุตรา, จักรกฤษณ์ (2018) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2018: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2018/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

มีการกล่าวถึงกันอย่างมากต่อการที่ประเทศไทยจะก้าวสู่ Thailand 4.0 หากมองในมุมของ Logistics 4.0 นั้นหมายถึงการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ของการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เพื่อให้การขนส่งมีความรวดเร็วถูกต้อง แม่นยำ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลกันตลอดเวลา โดยระบบสารสนเทศที่ถูกต้องและทันต่อสถานการณ์ จะช่วยเพิ่มอัตราการใช้ประโยชน์ของคลังสินค้า ลดค่าแรงงานในการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการแก่ลูกค้า และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันขององค์กรได้ **TransLog หรือ วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (Journal of Transportation and Logistics)** ฉบับที่ 11 เล่มที่ 1 พ.ศ. 2561 ยังคงเป้าหมายหลักในการเป็นวารสารวิชาการที่นำเสนอและเผยแพร่ผลงานวิจัย ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตลอดจนศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นการยกระดับคุณภาพงานวิชาการของไทย และเป็นเวทีสำหรับแลกเปลี่ยนมุมมอง ความคิดเชิงวิชาการต่าง ๆ ที่นำไปใช้อ้างอิง ต่อยอด และพัฒนาองค์ความรู้ ให้ก้าวหน้า เพื่อมุ่งสู่การเป็นวารสารชั้นนำด้านการขนส่ง และโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคต่อไป

วารสารฉบับนี้ รวบรวมบทความที่อธิบายบริบทของการขนส่งระหว่างประเทศมากขึ้น โดยเริ่มต้นจากบทความที่อธิบายความเชื่อมโยงของอาเซียนในบริบทที่แตกต่างกัน 3 บทความ คือ บทความที่หนึ่ง เรื่อง การพัฒนาแบบจำลองเพื่อศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการขนส่งภายในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดย ดร.พงษ์สันต์ บัณฑิตสกุลชัย และคณะ นำเสนอการพัฒนาแบบจำลองจากฐานข้อมูล GTAP เพื่ออธิบายโครงข่ายเส้นทางการขนส่งสินค้าปริมาณและต้นทุนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของรูปแบบการขนส่งประเภทต่างๆ ในปัจจุบัน และเพื่อวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการขนส่งจากโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งในอนาคตเพื่อรองรับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน บทความที่สอง เรื่อง การพัฒนาผู้ประกอบการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็นเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดย รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา และคณะ อธิบายภาพรวมการพัฒนา โอกาสและความท้าทายของการประกอบกิจการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็นของไทย และแนวทางของภาครัฐและเอกชนไทยในการพัฒนากิจการคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็นเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน บทความที่สาม เรื่อง การบริหารการอำนวยความสะดวกทางการค้าสำหรับการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนของไทยเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดย สุนันทา เจริญปัญญาธิง และคณะ นำเสนอการวิเคราะห์รูปแบบองค์กรเพื่อการอำนวยความสะดวกทางการค้า การขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดน โดยคณะกรรมการการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศแห่งชาติ และกลยุทธ์เพื่อพัฒนาศักยภาพในการแข่งขันของผู้ประกอบการไทยในการค้าและการขนส่งทางบกระหว่างไทยกับเมียนมา นอกจากนี้ บทความที่ 4 เรื่อง การเปิดตลาดตามพันธกรณี



ความตกลงว่าด้วยการจัดซื้อโดยรัฐขององค์การการค้าโลกที่มีต่อการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานภาครัฐ โดย สุมาลี สุขตานนท์ นำเสนอสถานภาพการบังคับใช้ความตกลงว่าด้วยการจัดซื้อโดยรัฐขององค์การการค้าโลก และสถานภาพของประเทศไทยในมิติต่าง ๆ รวมทั้ง ความเชื่อมโยงระหว่างพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกับความตกลง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2560 และบทความสุดท้าย เรื่อง การบริหารรถขนส่งและเส้นทางเดินรถ โดยใช้เทคนิคโปรแกรมเชิงเส้น กรณีศึกษาการขนส่งสินค้าอันตรายประเภทของเหลว โดย ดร.จิตติมา วงศ์อินตา และคณะ อธิบายการวิเคราะห์หาจำนวนรถที่เหมาะสม รวมทั้งการจัดเส้นทางรถขนส่งสินค้าจากโรงงานผู้ผลิตสินค้าอันตรายประเภทของเหลวไปยังลูกค้าในเขตพื้นที่ภาคตะวันออก เพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่เพิ่มมากขึ้น

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่านที่สนใจ คณาจารย์ นักวิจัย นิสิตและนักศึกษาที่มีผลงานวิจัย ด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งบทความของท่าน เพื่อตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแหล่งเผยแพร่อ้างอิงข้อมูลทางวิชาการต่อไป

รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา
บรรณาธิการบริหาร