

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2017 | Issue 1

Article 1

2017-06-01

บทความวิชาการ

จักรกฤษณ์ ดวงชัยสุตรา

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

ดวงชัยสุตรา, จักรกฤษณ์ (2017) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2017: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2017/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

ในโอกาสวาระสำคัญที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มีอายุครบรอบ 100 ปี สถาบันการศึกษาแห่งนี้ได้ทำหน้าที่เป็นแหล่งวิชาการที่สำคัญของประเทศมาอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับ “TransLog” หรือวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (Journal of Transportation and Logistics) ฉบับที่ 10 เล่มที่ 1 พ.ศ.2560 มีความมุ่งหมายที่สำคัญของการเป็นวารสารวิชาการที่น่าเสนอ เพื่อเผยแพร่ผลงานวิจัย ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ของคณาจารย์ นักวิจัย นิสิต นักศึกษาและผู้สนใจอื่น ๆ โดยไม่จำกัดเฉพาะผลงานจากบุคลากรของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเท่านั้น สนับสนุนให้เป็นแหล่งเผยแพร่ผลงานการวิจัยด้านการขนส่ง (Transportation) โลจิสติกส์ (Logistics) การบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตลอดจนศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อันเป็นการยกระดับคุณภาพงานวิชาการของไทย และเป็นเวทีแลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเชิงวิชาการต่าง ๆ ที่สามารถใช้อ้างอิง หรือต่อยอด และพัฒนาองค์ความรู้ให้ก้าวหน้าต่อไป อีกทั้งวารสาร TransLog ยังมุ่งสู่การเป็นวารสารชั้นนำด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคต่อไป

วารสารฉบับนี้มีเนื้อหาที่หลากหลายมากขึ้น โดยเริ่มต้นจากบทความที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการขนส่งชายแดน เป็นเรื่องที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาความร่วมมือระหว่างประเทศต่อไปในอนาคต จำนวน 2 บทความ บทความแรก เรื่อง **“กฎระเบียบโลจิสติกส์และการค้าสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมที่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดนและสินค้าผ่านแดน”** โดยรองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพิสดรา กฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคอยู่ในความรับผิดชอบของหลายหน่วยงานไทย ยังไม่นับรวมกฎระเบียบของประเทศเพื่อนบ้าน โดยบทความได้นำเสนอแนวทางในการปรับกฎระเบียบการค้าและโลจิสติกส์ของไทยจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อให้พร้อมต่อการรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน บทความที่สอง เรื่อง **“การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในจังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนมและจังหวัดมุกดาหาร”** โดยรองศาสตราจารย์ ดร.สมพงษ์ ศิริโสภณศิลป์ และคณะ ศึกษาโอกาสและความท้าทายในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษที่เหมาะสมใน 3 จังหวัด โดยผู้ที่เกี่ยวข้องหลายฝ่ายเห็นว่าสิทธิประโยชน์เพื่อส่งเสริมการลงทุนที่เสนอให้กับการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษยังไม่จูงใจและไม่แตกต่างกับสิทธิประโยชน์เดิม และยังขาดการให้สิทธิประโยชน์เพื่อการถ่ายโอนเทคโนโลยี และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ เพื่อดึงดูดให้เข้ามาปฏิบัติงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษ บทความที่สาม เรื่อง **“ปัจจัยภาครัฐและกฎหมายในพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟในประเทศไทย”** โดยคุณสุนันทา เจริญปัญญา ยิ่ง เป็นการนำเสนอปัจจัยภาครัฐที่มีผลต่อการพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟของประเทศ ในแผนพัฒนาระดับต่าง ๆ และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ซึ่งทั้งสองปัจจัยล้วนส่งผลต่อการพัฒนาการขนส่งทางรถไฟในปัจจุบันและอนาคต บทความที่สี่ เรื่อง **“การคัดเลือกดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของท่าเรือในความดูแลของกทท.”** โดยรองศาสตราจารย์ (พิเศษ)



ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพัศตรา และรองศาสตราจารย์ ดร.จิตติชัย รุจนกนกนาฏ นำเสนอการทบทวนดัชนีชี้วัดประสิทธิภาพการดำเนินงานของท่าเรือทั้งไทยและต่างประเทศ เพื่อพิจารณาหาชุดดัชนีชี้วัดที่เหมาะสมของท่าเรือในความดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของท่าเรือให้มากยิ่งขึ้น บทความที่ห้า เรื่อง “การเปรียบเทียบการรับรู้สภาพจราจรระหว่างผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจร” โดยคุณสุรนนท์ เยื้องงค์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ สโรช บุญศิริพันธ์ และ ดร.สุทธิพงษ์ ธีชัยพงษ์ นำเสนอความสัมพันธ์ระหว่างการรับรู้สภาพจราจรในมุมมองของเจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมจราจร (ลาดกระบัง) กับผู้ขับขี่รถบนเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และค่าพารามิเตอร์ทางการจราจรที่วัดได้จากอุปกรณ์ตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยวิธีการสร้างแบบจำลองวิฤตแบบลำดับ เพื่อให้สามารถวางแผนการเดินทางได้อย่างถูกต้อง และหลีกเลี่ยงเส้นทางหรือช่วงเวลาที่มีการจราจรติดขัดได้ บทความที่หก เรื่อง “กระบวนการปรับปรุงคุณภาพและลดต้นทุนความสูญเสียในกิจกรรมบริหารคลังสินค้า สำหรับธุรกิจชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน” โดยอาจารย์อนิรุทธิ์ ชันธะอาด นำเสนอผลที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการย้ายคลังสินค้าเพื่อขยายพื้นที่ในการจัดเก็บเพิ่มเติม ทำให้จำเป็นต้องมีการดำเนินการวางแผนและออกแบบกระบวนการปรับปรุงคุณภาพโดยรวมของการจัดการด้านการปฏิบัติการในคลังสินค้าให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น บทความที่เจ็ด เรื่อง “การวิเคราะห์ผลกระทบการนำเข้าเหล็กต่อเศรษฐกิจไทย” โดยคุณสุมาลี สุขตานนท์ นำเสนอผลการศึกษาความสัมพันธ์เชิงเหตุและผลระหว่างมูลค่าการนำเข้าเหล็ก กับผลผลิตมวลรวมของภาคการขนส่ง และผลผลิตมวลรวมระดับประเทศ ว่าส่งผลซึ่งกันและกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติหรือไม่ อย่างไร และบทความสุดท้าย เรื่อง “The Comparison of Density and Land Use Activities near Transit Stations in Bangkok and Singapore” โดยรองศาสตราจารย์ ดร.จิตติชัย รุจนกนกนาฏ และคณะ นำเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD) เพื่อเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการออกมาตรการและข้อบังคับสำหรับการพัฒนาที่ดินรอบสถานีขนส่ง เพื่อให้สามารถรองรับการขนส่งผู้โดยสารได้ดียิ่งขึ้น

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่านที่สนใจ คณาจารย์ นักวิจัย นิสิต และนักศึกษาที่มีผลงานวิจัย ด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ส่งบทความของท่าน เพื่อตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแหล่งเผยแพร่และอ้างอิงข้อมูลทางวิชาการต่อไป

รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพัศตรา
บรรณาธิการบริหาร