

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2016 | Issue 1

Article 1

2016-06-01

บทความวิชาการ

จักรกฤษณ์ ดวงชัยสุตรา

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

ดวงชัยสุตรา, จักรกฤษณ์ (2016) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2016: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2016/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.



บทบรรณาธิการ

“TransLog” หรือ วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (Journal of Transportation and Logistics) ฉบับที่ 9 เล่ม 1 พ.ศ. 2559 ฉบับนี้ เป็นวารสารวิชาการที่ต้องการนำเสนอและเผยแพร่ผลงานวิจัยด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของคณาจารย์ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา และผู้สนใจอื่น ๆ โดยไม่จำกัดเฉพาะผลงานจากบุคลากรของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนให้มีแหล่งเผยแพร่ผลงานการวิจัยด้านการขนส่ง (Transportation) โลจิสติกส์ (Logistics) การบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตลอดจนศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และมีส่วนช่วยยกระดับคุณภาพงานวิชาการของไทย และเป็นเวทีแลกเปลี่ยนมุมมอง ความคิดเห็นเชิงวิชาการซึ่งสามารถนำไปใช้อ้างอิงเพื่อประโยชน์ทางการศึกษาของสถาบันการศึกษา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานภาคเอกชนอื่น ๆ สำหรับการต่อยอดและพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ให้ก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง มั่นคง ทั้งนี้วารสาร TransLog มุ่งยกระดับคุณภาพของวารสารเพื่อก้าวสู่การเป็นวารสารชั้นนำด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคต่อไป

สำหรับเนื้อหาของวารสารฉบับนี้ มีเนื้อหาที่หลากหลาย น่าสนใจ โดยเริ่มต้นจากบทความเรื่อง “แนวทางการนำบทเรียนการพัฒนาด้านการขนส่งทางถนนของสหภาพยุโรปมาประยุกต์ใช้กับไทยและอาเซียน” โดย ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพัสตรา ซึ่งเกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศในสหภาพยุโรปที่ได้รับประโยชน์จากการเปิดตลาดเสรีของบริการขนส่งทางถนน แม้ว่าจะไม่สามารถประยุกต์ใช้ได้กับประเทศไทยและกลุ่มประเทศอาเซียนได้ทั้งหมด แต่ก็สามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาสำหรับประเทศไทยและประเทศอื่น ๆ ในภูมิภาคได้ บทความที่สอง เรื่อง “กรอบแนวคิดการจัดเส้นทางสายตรวจรถจักรยานยนต์ : กรณีศึกษาสถานีตำรวจภูธรเสม็ด จังหวัดชลบุรี” โดย คุณธัญภัฏ เมืองปัน และคณะ เป็นการนำเสนอแนวคิดเกี่ยวกับการจัดเส้นทางสายตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจให้เป็นระบบมากขึ้น บทความที่สาม เรื่อง “กรอบการพิจารณาประเภทอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับพื้นที่ชายแดนจากโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยการผลิต” โดย คุณธนวัฒน์ เดชปรอธ และคณะ เป็นการนำเสนอกรอบการพิจารณากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่ชายแดนเพื่อประเมินศักยภาพของอุตสาหกรรมและพื้นที่ โดยยกตัวอย่างกรณีศึกษาในพื้นที่จังหวัดมุกดาหารและนครพนม บทความที่สี่ เรื่อง “การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงภาคใต้ตอนล่างของไทยกับสุมาตราเหนือของอินโดนีเซียเพื่อการค้าและการท่องเที่ยว” โดย คุณสุมาลี สุขตานนท์ และคณะ อธิบายสภาพปัจจุบันของโครงข่ายการค้าและคมนาคมระหว่างภาคใต้ตอนล่างของไทยกับจังหวัดสุมาตราเหนือของอินโดนีเซีย พร้อมทั้งเสนอแนวทางปรับปรุงเพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม บทความที่ห้า เรื่อง “นโยบายภาครัฐและกฎหมายที่มีผล



ต่อการขนส่งชายฝั่งของไทย” โดย คุณสุนันทา เจริญปัญญา ยิ่งให้ข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งของประเทศไทย ปัญหาและอุปสรรค รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย เพื่อให้เป็นอีกหนึ่งทางเลือกของการขนส่งสินค้าแทนการขนส่งทางถนน บทความที่หก เรื่อง “การรับรู้รายได้ทางการบัญชีของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์” โดย ดร.วชิระ บุญเนตร และคุณสมปราชญ์ กลนรัตน์ นำเสนอความรู้เกี่ยวกับวิธีการรับรู้รายได้ทางการบัญชีของธุรกิจด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยรวบรวมวิธีการรับรู้รายได้จากบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในหมวดธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ บทความสุดท้ายเป็นบทความภาษาอังกฤษ เรื่อง “Review of the Potential for Constructing Inter-regional Input-Output Table of Thailand and the Application for Transportation and Logistic Research” โดย ดร.พงษ์สันต์ บัณฑิตสกุลชัย อธิบายความสำคัญของการสร้างตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตระหว่างภูมิภาค (Inter-regional Input-Output Table) ของประเทศไทย เพื่อวิเคราะห์ความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างภูมิภาค นอกจากนี้ยังรวบรวมวิธีการและข้อมูลพื้นฐานจากแหล่งต่างๆ เพื่อใช้สร้างตาราง และนำเสนอตัวอย่างของการประยุกต์ใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิตระหว่างภูมิภาค เพื่อวิเคราะห์ผลกระทบทางเศรษฐกิจของโครงการลงทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์อีกด้วย

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่าน คณาจารย์ นักวิจัย นิสิตและนักศึกษาทุกท่านที่สนใจและมีผลงานวิจัยด้านการขนส่ง โลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งบทความของท่านมาตีพิมพ์ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์นี้ เพื่อเผยแพร่และใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงทางวิชาการต่อไป

รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพิศตรา
บรรณาธิการบริหาร