

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2015 | Issue 1

Article 1

2015-01-01

บทความวิชาการ

จักรกฤษณ์ ดวงชัยสุตรา

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

ดวงชัยสุตรา, จักรกฤษณ์ (2015) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2015: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2015/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

“TransLog” หรือ วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (Journal of Transportation and Logistics) ฉบับที่ 8 พ.ศ.2558 ฉบับนี้เป็นวารสารวิชาการที่นำเสนอเพื่อเผยแพร่ผลงานการศึกษาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ของคณาจารย์ นักวิจัย นิสิต นักศึกษาและผู้สนใจอื่น ๆ โดยไม่จำกัดเฉพาะผลงานจากบุคลากรของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเท่านั้น เพื่อเป็นแหล่งสนับสนุนให้มีการเผยแพร่ผลงานการวิจัยด้านการขนส่ง (Transportation) โลจิสติกส์ (Logistics) การบริหารห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ตลอดจนศาสตร์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อันจะเป็นการยกระดับคุณภาพงานวิชาการของ นักวิชาการไทย และเพื่อให้เป็นเวทีแลกเปลี่ยนมุมมองความคิดเชิงวิชาการต่าง ๆ ที่อาจถูกนำไปอ้างอิงเพื่อประโยชน์ทางการ ศึกษา หรือนำไปประยุกต์ใช้ได้ ทั้งในสถาบันการศึกษา หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานภาคเอกชนอื่น ๆ

สำหรับเนื้อหาของวารสารฉบับนี้ ขอเริ่มต้นเรื่องราวที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน จำนวน 4 บทความ ได้แก่ การจัดการโซ่คุณค่าของสินค้าฮาลาล ในบทความเรื่อง การวิเคราะห์โซ่คุณค่าอาหารฮาลาล โดย ดร.ฐิติมา วงศ์อินตา และคณะ การศึกษาโซ่อุปทานของลานเทปาล์มน้ำมันในพื้นที่ลุ่มน้ำปากพนัง โดยคุณบุญทวี จันทร์กลับ มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ การจัดการห่วงโซ่อุปทานในการเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงานในโรงพยาบาลของรัฐในบทความเรื่อง A Reference Model of the Distribution Center in Hospital Supply Chain โดย Angkana Leelakulkietchai, King Mongkut's Institute of Technology และ การศึกษาขอความช่วยเหลือภายใน 48 ชั่วโมงเพื่อวางแผนการดำเนินงานโลจิสติกส์ที่ประสบภัยน้ำท่วม ในบทความเรื่อง First Aid Logistics Operations Plan for Flood Victims within and after 48 Hours จาก Dr. Chackrit Duangphastra, Chulalongkorn University

นอกจากนี้ในวารสารยังได้นำเสนอบทความ โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ จำนวน 2 บทความ ได้แก่ ศึกษาระดับ ความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในเมืองยุทธศาสตร์ของประเทศเพื่อนบ้าน โดยเน้นไปที่อุตสาหกรรม 3 กลุ่มคือ สิ่งทอ และเครื่องนุ่งห่ม ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และเกษตรแปรรูป ใน 10 เมืองหลัก ในบทความเรื่อง การวิเคราะห์โครงสร้างพื้นฐานในเมืองของประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับนักลงทุนไทย โดย รศ.ดร. จิตติชัย รุจนกนกนาฏ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และพิจารณาหากรอบการกำหนดชั้นทางและมาตรฐานการออกแบบทางเรขาคณิตที่เหมาะสมกับประเทศไทย โดยจะ พิจารณาและเปรียบเทียบกับมาตรฐานงานทางในต่างประเทศ ในบทความเรื่อง การทบทวนนโยบายการกำหนดชั้นทาง และมาตรฐานในการออกแบบทางเรขาคณิตของทางหลวงในประเทศไทย โดย นายวุฒิชัย เศรษฐจินดากุล จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย

สำหรับบทความอีก 2 บทความเป็นบทความที่นำเสนอ เรื่อง การจัดทำฐานข้อมูลภูมิสารสนเทศ เพื่อนำเสนอข้อมูล ทั่วไปของจังหวัดชายแดนของไทย ข้อมูลรัฐ/เขตชายแดนของพม่า และข้อมูลจุดผ่านแดน ในบทความ เรื่อง การจัดทำ ฐานข้อมูลการค้าการขนส่งชายแดนไทย-พม่า โดยคุณสุมาลี สุขदानนท์ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมาตรการป้องกันการค้าการร้ายที่มากับตู้สินค้าที่ขนส่งทางทะเล ซึ่งครอบคลุมทั้งห่วงโซ่อุปทาน ในบทความ เรื่อง การตรวจสอบความปลอดภัยของผู้สินค้าที่ขนส่งทางทะเลของประเทศไทย โดยคุณสุนันtha เจริญปัญญาธิง สถาบัน การขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สุดท้ายนี้ สถาบันการขนส่ง ใคร่ขอเชิญชวนท่านผู้อ่านที่สนใจ คณาจารย์ นักวิจัย นิสิตและนักศึกษาที่มีผลงาน วิจัย ด้านการขนส่งโลจิสติกส์ การบริหารห่วงโซ่อุปทาน ตลอดจนสาขาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งบทความของท่านเพื่อตีพิมพ์ ลงในวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อใช้เป็นแหล่งเผยแพร่อ้างอิงข้อมูลทางวิชาการต่อไป

รองศาสตราจารย์ (พิเศษ) ดร.จักรกฤษณ์ ดวงพัสดรา

บรรณาธิการบริหาร