

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2013 | Issue 1

Article 1

2013-07-01

บทความวิชาการ

ประมวล สัจจาวิวัฒน์

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

สัจจาวิวัฒน์, ประมวล (2013) "บทความวิชาการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2013: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2013/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ (TransLog) ฉบับนี้ เป็นฉบับที่วาดด้วยเรื่องของอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือของประเทศไทย ซึ่งนับเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานที่สำคัญอีกอุตสาหกรรมหนึ่ง เนื่องจากเกี่ยวข้องโดยตรงกับขนส่งทั้งสินค้าและผู้โดยสาร อีกทั้งเนื่องจากอุตสาหกรรมนี้เป็นอุตสาหกรรมปลายน้ำขนาดใหญ่ การพัฒนาอุตสาหกรรมการต่อเรือและซ่อมเรือจะส่งผลต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมต้นน้ำอื่นๆ ที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทาน อาทิ อุตสาหกรรมเหล็ก อุตสาหกรรมเครื่องจักรกล อุตสาหกรรมอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมสีและเคมีภัณฑ์ต่างๆ เป็นต้น อย่างไรก็ตามแม้ว่าอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือไทยจะมีประวัติศาสตร์ที่ยาวนาน แต่ทว่าการพัฒนาตัวอุตสาหกรรมเองกลับมีอุปสรรคนานับประการที่ส่งผลให้การพัฒนาทั้งขนาดของอุตสาหกรรมและขีดความสามารถต่างๆ ไม่เติบโตเท่าที่ควรจะเป็น สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยได้ดำเนินการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือของประเทศไทยติดต่อกันมาเป็นระยะเวลาหลายปี โดยเฉพาะในช่วงทศวรรษหลัง (ตั้งแต่ พ.ศ.2549 จนถึงปัจจุบัน) ก็ได้ร่วมมือกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ดำเนินการศึกษาด้วยการลงสำรวจภาคสนาม เก็บข้อมูลจากบริษัทต่างๆ ที่ทำธุรกิจเกี่ยวกับการต่อเรือและซ่อมเรือ ซึ่งครอบคลุมทั้งอุตสาหกรรมเรือพาณิชย์ เรือเฉพาะกิจ และเรือประมงไม้ ซึ่งอาจมีอายุการใช้งานยาวนานมากกว่า 40 - 50 ปี การศึกษาทำให้สามารถมองเห็นประเด็นปัญหาอุปสรรคของการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือ ทั้งในมิตินโยบายและระเบียบข้อบังคับต่างๆ ของรัฐ มิติขีดความสามารถเชิงเทคนิคของตัวอุตสาหกรรมเอง และมิติขีดความสามารถในการบริหารจัดการอุตสาหกรรม ซึ่งมีทั้งประเด็นอุปสรรค และประเด็นท้าทายหลายเรื่องที่สำคัญ ซึ่งหากบรรดาผู้เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมนี้ ไม่ว่าจะเป็นภาครัฐ หรือภาคธุรกิจ ได้ตระหนักและนำไปพิจารณาปรับปรุง ก็น่าจะเป็นส่วนช่วยพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยได้

อนึ่ง เนื่องจากการศึกษาทั้งหมดที่อยู่ในวารสารฉบับนี้ ดำเนินไปภายใต้งบประมาณสนับสนุนจากสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย คณะผู้วิจัยที่อยู่ในโครงการต่างๆ ตลอดจนสถาบันการขนส่ง จุฬาฯ จึงต้องขอกราบขอบพระคุณผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดที่มีส่วนสนับสนุนให้กิจกรรมการศึกษาทั้งหมดดำเนินไปได้ด้วยดี โดยเฉพาะท่านผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ตลอดจนท่านผู้อำนวยการสำนักนโยบายอุตสาหกรรมรายสาขา 1 ซึ่งผลัดเปลี่ยนวาระกันเข้ามาดูแลสนับสนุนการศึกษานับตั้งแต่ท่าน ผอ.นัฐ จุลกะรัตน์ และท่าน ผอ.สมศักดิ์ จุลเสน โดยมีคุณสุภาภรณ์ วิไลเรืองสุวรรณ และคุณอุดม มีพยุ่ง ทำหน้าที่ประสานงานและติดตามการศึกษามาโดยตลอด รวมทั้งท่านนายกสมาคมต่อเรือและซ่อมเรือไทย นับตั้งแต่ท่านนาวาเอก ประมวญ บุญยะปาน จนมาถึงคุณวิรัตน์ ชนะสิทธิ์ ที่ให้การสนับสนุนคณะทำงานจนสามารถติดตามเก็บข้อมูลจากบริษัทต่างๆ ที่เป็นสมาชิกของสมาคมฯ ได้ สถาบันการขนส่ง จุฬาฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ต่อนักวิชาการ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา นักอุตสาหกรรม หน่วยงานภาครัฐ ตลอดจนผู้สนใจศึกษาอุตสาหกรรมต่อเรือและซ่อมเรือของประเทศไทย เพื่อจะได้นำข้อมูลที่อยู่ในวารสารฉบับนี้ไปต่อยอด ทำการศึกษาในมิติอื่นๆ เพิ่มเติม เพื่อให้เกิดคุณูปการต่อการพัฒนาประเทศไทยต่อไป



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมวล สุธีจารุวัฒน์

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บรรณาธิการวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์