

Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)

Volume 2011 | Issue 1

Article 1

2011-01-01

บทบรรณาธิการ

ประมวล สัจจาวิวัฒน์

Follow this and additional works at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog>



Part of the [Civil and Environmental Engineering Commons](#)

Recommended Citation

สัจจาวิวัฒน์, ประมวล (2011) "บทบรรณาธิการ," *Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG)*: Vol. 2011: Iss. 1, Article 1.

Available at: <https://digital.car.chula.ac.th/translog/vol2011/iss1/1>

This Editorial is brought to you for free and open access by the Chulalongkorn Journal Online (CUJO) at Chula Digital Collections. It has been accepted for inclusion in Journal of Transportation and Logistics (TRANSLOG) by an authorized editor of Chula Digital Collections. For more information, please contact ChulaDC@car.chula.ac.th.

บทบรรณาธิการ

ในช่วงปี พ.ศ.2552-2553 สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีโอกาสดำเนินการศึกษาวิจัยด้านระบบขนส่งทางรางให้กับหน่วยงานภาครัฐ 2 แห่ง คือ ศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้ามหานครและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย (ระยะที่ 1) ให้กับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม (สศอ.) และศึกษาความต้องการและแนวทางการพัฒนากำลังคนด้านปฏิบัติการระบบขนส่งทางราง ให้กับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) โดยโครงการแรกมุ่งเน้นไปที่การศึกษาความเป็นไปได้ แนวทางรูปแบบ และประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นกับระบบเศรษฐกิจของประเทศจากการมีอุตสาหกรรมผลิตรถไฟฟ้ามหานครในประเทศไทย แทนที่จะนำเข้าขบวนรถไฟฟ้ามหานครจากต่างประเทศแต่เพียงอย่างเดียว ในขณะที่โครงการหลังมุ่งความสนใจไปที่การเตรียมบุคลากรด้านปฏิบัติการเพื่อรองรับการใช้งานระบบรถไฟฟ้ามหานครที่กำลังจะเกิดขึ้นตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในช่วงปี พ.ศ.2553-2572 การศึกษาดังกล่าว ทำให้คณะนักวิจัยของสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เข้าถึงแหล่งข้อมูลทั้งจากเอกสารที่เกี่ยวข้องต่างๆ การศึกษาภาคสนาม การเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงาน และกระบวนการผลิตของภาคเอกชนที่มีศักยภาพทั้งในและต่างประเทศ การเข้าสัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ทั้งหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล ผู้ให้บริการ ผู้ผลิต ผู้แทนจำหน่าย อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งให้บริการทั้งรถไฟฟ้าใต้ดินและรถไฟฟ้า โดยเฉพาะโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Suvarnabhumi Airport Rail Link, SARL) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้ทำหน้าที่กำกับดูแลการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล บริษัท BMCL ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลหรือรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที (Metropolitan Rapid Transit Chaleom Ratchamongkhon Line, MRT) และบริษัท BTS ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบพระชนมพรรษาหรือรถไฟฟ้าบีทีเอส รวมทั้งบริษัท Siemens และบริษัท Bombardier ผู้ผลิตและจำหน่ายระบบรถไฟฟ้ามหานคร รายใหญ่ของโลก ตลอดจนการจัดสัมมนาที่มีผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก เมื่อนำข้อมูลต่างๆ มาประมวลกันเข้า ก็ทำให้ทราบปัญหาอันเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ตลอดจนบุคลากรที่จะรองรับการใช้งานระบบรถไฟฟ้ามหานครภายในประเทศไทย ด้วยเหตุที่การขนส่งระบบรางกำลังได้รับความสนใจจากประชาคมเป็นอย่างมาก วารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ฉบับนี้จะเป็นฉบับพิเศษที่ว่าด้วยเรื่องราวเกี่ยวกับการขนส่งระบบราง โดยเฉพาะระบบรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนหนึ่งเป็นบทความซึ่งสถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้รับเกียรติจากคุณนคร จันทศร อธิการบดีว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะที่เป็นผู้ชำนาญการด้านการขนส่งระบบราง ซึ่งเป็นที่รู้จักและยอมรับเป็นอย่างดีในระดับประเทศถ่ายทอดประสบการณ์และมุมมองว่าอนาคตรถไฟในประเทศไทยจะเป็นอย่างไร และดร.รุ่งโรจน์ กมลเดชเดชา นักวิจัยนโยบายสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ ได้แสดงบทวิเคราะห์เปรียบเทียบกรณีศึกษา สถาบันวิจัยเทคโนโลยีระบบรางในต่างประเทศ ส่วนอื่นๆ เป็นการสรุปความโดยย่อจากโครงการศึกษาวิจัยที่สถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ดำเนินการแล้วเสร็จไปแล้วดังกล่าวถึงข้างต้น กล่าวโดยสรุปวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์ฉบับนี้มุ่งเน้นนำเสนอภาพรวมของปัญหาในเชิงวิชาการอันเกี่ยวข้องกับทั้งภาคการผลิตและภาคบริการระบบรถไฟฟ้ามหานครในประเทศไทยสมควรได้รับทราบข้อมูล เนื้อหาที่อยู่ในวารสารฉบับนี้น่าจะเป็นประโยชน์ต่อคณาจารย์ นิสิต-นักศึกษา นักวิจัยผู้เกี่ยวข้องกับการขนส่งระบบราง รวมทั้งอาจเป็นประโยชน์สำหรับใช้เป็นประเด็นเสริม เพื่อประกอบการพิจารณาและศึกษาเพิ่มเติมในกรณีหน่วยงานอื่นๆ จะต้องดำเนินกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไปในอนาคต

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ประมวล สุธีจารุวัฒน์
รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
บรรณาธิการวารสารการขนส่งและโลจิสติกส์